

# Как перейти с карго на официальный ВВОЗ

## 1 Проверка товара на ограничения

- код ТН ВЭД (черновой),
- нужна ли сертификация/декларация/отказное,
- нужна ли маркировка (Честный знак),
- есть ли запреты/лицензии/нотификация (если электроника/радио).

требования для стран разные, поэтому Агент согласовывает разрешительные документы РФ-КНР

## 2 Поставщик и документы

- кто реальный продавец: фабрика/торговая компания,
- готовы ли дать инвойс, packing list, контракт, платежные реквизиты,
- согласование условия Incoterms (для новичков предлагаю DAP).

всегда просите указать фабрику, чтобы иметь прямые контакты и договариваться по скидкам, прямой оплате, экспорт сразу с фабрики. Агент помогает провести переговоры и научит фабрику работать напрямую с импортером.

## 3 Договорная конструкция

Модель А: контракт ВЭД на ИП + агентский договор на услуги/сопровождение экспортной сделки

ИП это импортер и Декларант в ДТ. Полностью управляет поставкой, может в любой момент изменить условия поставки, если появились новые возможности.

Модель В: агентский ВЭД-контракт на российскую торговую компанию + договор поставки РФ на вас

ИП выкупает свой товар на территории РФ, нет возможности как-то сократить таможенные платежи, используя разные маршруты или базис поставки + корректировку таможенной стоимости перевыставляют ИП. ИП никак не может отстоять прайсовую цену, молча соглашается и доплачивает. Если поставка оформлена без нарушений, то 99,9% импортер сможет отстоять таможенную стоимость. Торговая компания не будет отстаивать интересы ИП.

## 4 Оплата

- как проходит платеж (напрямую/через агента),
- набор документов под банк (инвойс, контракт, спецификация, подтверждения).

## 5 Логистика

- маршрут, вид транспорта, консолидация,
- страхование,
- контроль упаковки/маркировки грузовых мест.

Агент в КНР действует в интересах импортера и подбирает выгодные варианты, не обманывает с довесом груза, проверить маркировку товара и упаковка

## 6 Таможня

- подготовка ДТ: код, стоимость, документы,
- уплата платежей,
- выпуск ДТ

если выбираете DAP, то эта часть поставки на стороне импортера  
экспортер предупредит за 3 дня и за 1 день, что груз подходит к СВХ, чтобы импортер заранее подготовил черновик ДТ, коммерческие и товаросопроводительные документы на товар  
а также пополнил лицевой счет Участника ВЭД

## 7 Посттаможня и первичка

за день до поставки согласуйте с ФФ Агентом забор груза с СВХ

- позвоните на терминал и попросите Заявку на забор и Доверенность на водителя
- распечатайте пакет документов для налоговой/банка
- Декларацию по НДС не сдаете, ФТС отправит данные о поставке в ФНС в авторежиме.